



*Лодка надувная*

*«КОМПАКТ»*

**Модель: 265, 280, 290**

**Руководство по эксплуатации**

---

Санкт Петербург  
Россия

## 1. Назначение изделия

Благодарим Вас за покупку надувной лодки.

Надувная лодка изготовлена Санкт-Петербургским заводом изготовителем надувных лодок и катеров марки "Лидер". Предназначена для использования в качестве транспортного средства при путешествиях и отдыхе на воде.

Для вашей безопасности необходимо обязательное выполнение правил установленных на Ваших акваториях и водоемах. Эта лодка не укомплектована огнями и должна использоваться только в светлое время суток. Категорически запрещается управление лодкой в состоянии алкогольного опьянения и после употребления наркотиков.

## 2. Общие указания

При покупке изделия убедитесь в наличии гарантии, даты продажи и штампа торгующей организации. Проверьте комплект поставки в соответствии с таблицей пункта №3. Рекомендуемый район плавания лодки - открытые и закрытые водоемы, при высоте волны не более 0,1 метра и удалении от берега не более 100 метров.

## 3. Комплект поставки

№ п/п	Наименование.	Кол-во, шт.
01	Надувная лодка	1
02	Весло разборное	2
03	Помпа воздушная	1
04	Сумка-рюкзак	1
05	Сиденья деревянные	2
06	Слани деревянные (для К-265 – 2 штуки)	3
07	Аптечка	1
08	Комплект подвесного транца (280, 290)	1
09	Инструкция	1

Предприятие изготовитель оставляет за собой право внести изменения в комплектацию лодки.

**Внимание:** В зимний период во избежание возникновения трещин и других повреждений ПВХ материала, лодку перед началом эксплуатации необходимо выдержать в теплом помещении НЕ МЕНЕЕ 48 ЧАСОВ!

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ:

Надувная лодка «265-КОМПАКТ» № \_\_\_\_\_

Надувная лодка «280-КОМПАКТ» № \_\_\_\_\_

Надувная лодка «290-КОМПАКТ» № \_\_\_\_\_

признана годной к эксплуатации.

Дата выпуска « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г

\_\_\_\_\_  
Подпись лица ответственного за приемку.

МП

Продано магазином № .....

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Штамп магазина.....

\_\_\_\_\_  
/подпись/

## 12. Условия гарантии

Только при условии правильного использования и бережного ухода за лодкой может быть обеспечен длительный срок эксплуатации.

12.1. Предприятие гарантирует соответствие надувной лодки паспортным данным, а также надежную эксплуатацию в течение 24 месяцев со дня продажи, но не более 36 месяцев с даты изготовления, при соблюдении потребителем правил пользования, транспортирования и хранения, установленных настоящим руководством. Начало гарантийного срока считается момент продажи изделия у любого уполномоченного дилера или представителя компании Лидер.

Материал корпуса лодки - гарантия 36 месяцев в случае образования гниения, пористости или изменения цвета материала.

Клеевые швы - гарантия 24 месяца.

Стеклопластиковое днище комбинированных лодок RIB - 12 месяцев в случае образования трещин или расклеивания корпуса.

Все остальные компоненты надувной лодки, включая клапана, весла, помпы, упаковочные сумки, носовые бардачки, буксировочные кольца, уключины и другие навесные и приклеенные детали - гарантия 12 месяцев.

Жесткий разборный пол (слани) включая алюминиевый профиль и банки (сиденья) - 12 месяцев в случае образования трещин.

Кроме механических повреждений, потёртостей и сколов

12.2. В разделах «Свидетельство о приемке» и «Талон на гарантийный ремонт» обязательно должны быть отметки о продаже лодки магазином или другой торгующей организацией.

12.3. В течении гарантийного срока и при условии соблюдения правил хранения и эксплуатации, предприятие - изготовитель обязуется произвести необходимый ремонт, а в случае серьезного брака по вине изготовителя - замену надувной лодки в течении 30 дней.

12.4. Лодки с дефектами, возникшими по вине покупателя, принимаются в ремонт и оплачиваются покупателем, исходя из сложности произведенного ремонта.

12.5. Предприятие самостоятельно вносит изменения и дополнения в конструкцию лодки без уведомления.

### Адрес компании производителя:

**ООО «ТД Олимп»**  
**Россия, г. Санкт-Петербург.**  
**198320, Красное Село,**  
**Кингисеппское шоссе, 53-А**  
**тел: (812) 325-05-98**  
**тел/ факс: (812) 325-05-99**  
**тел: (812) 325-17-26**

**e-mail: [leader\\_boats@mail.ru](mailto:leader_boats@mail.ru)**  
**Web page: [www.leader-boats.ru](http://www.leader-boats.ru)**

## 4. Устройство надувной лодки

4.1. Надувная лодка - изготовлена из высокопрочной синтетической ткани с двухсторонним полимерным покрытием ПВХ, с добавлением термопластичного полиуретана. Применяемая ткань экологически безопасна, имеет высокие прочностные и климатические характеристики.

4.2. Применяемые в наших изделиях комплектующие, отвечают всем необходимым требованиям, обеспечивают высокую степень надежности и долговечности изделия.

4.3. Конструкция лодки исполнена в виде 2-х надувных баллонов. Для увеличения жесткости днища используется деревянные слани.

4.4. В нашем изделии применены все самые лучшие технические, технологические достижения, которые позволяют обладать отличной маневренностью и управляемостью, обеспечивать высокую остойчивость и другие характеристики, что в целом отвечает самым высоким критериям надежности и безопасности.

## Сборка

### 5.

### Подготовка к

### эксплуатации

<p><b>Внимание:</b> Не используйте источник сжатого воздуха - такой как автомобильный компрессор, для накачивания лодки. Перекачка из-за использования сжатого воздуха может повлечь повреждения швов!</p>
--

*Перед сборкой в холодное время года убедитесь, что лодка нагрелась до плюсовой температуры. В противном случае могут образоваться дефекты ПВХ в виде заломов на материале. В этом случае предприятие-изготовитель снимет лодку с гарантии.*

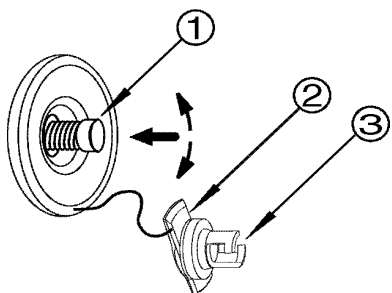
5.1. Удалите острые объекты с плоской поверхности, на которой будет собираться лодка.

5.2. Разверните и растяните лодку на плоской поверхности.

5.3. Установите на дно лодки фанерную слань и затем скамейки.

## 6.Накачивание

Каждая лодка снабжена воздушными клапанами повышенной прочности, защищенными от коррозии. Эти клапана имеют пружины из нержавеющей стали и используют внутреннее давление воздуха для своей работы.



1 - сердечник

2 - крышка

3 - фиксатор

**Внимание:** клапан и переходник должны быть всегда чистыми, чтобы обеспечить герметичность соединения. Во избежание повреждения лепестков крышки клапана закручивать вручную, без усилия.

6.1.Лодка не может быть перекачена при использовании фирменного насоса. При использовании электрического насоса сделайте несколько заключительных качков ножным насосом, чтобы достичь оптимального давления.

**Внимание:** Не используйте источники сжатого воздуха, как авто компрессор, для накачивания катера. Это может привести к разрушению швов.

6.2.При использовании лодки в первый раз, снимите крышки с клапанов и удостоверьтесь, что сердечник клапана повернут, то есть клапан находится в закрытом положении. Вставьте наконечник шланга в клапан и поверните на одну четвертую оборота.

6.3.При помощи переходника для клапанов и помпы наполните баллоны воздухом. В шланге помпы установлен оригинальный переходник к клапану, который поставляется в комплекте с лодкой.

10.2.Заплатку и поверхность лодки нужно очистить от пыли и грязи и высушить. По возможности обезжирить ацетоном.

10.3.Клей нанести тонким ровным слоем на обе поверхности. Поверхностям с нанесенным клеем необходимо дать просохнуть для того, чтобы большая часть растворителя из клея испарилась ( т.е. на поверхности появилась пленка и пальцы не прилипают при прикосновении ). Это соответствует времени примерно в 3-5 минут. Затем поверхности плотно прижимают друг к другу.

10.4.Используйте твердый валик для дополнительного давления.

10.5.В случае если поверхность с клеем пересохла, то их склейка усложнится и не приведет к желаемому результату. Нагрев феном примерно до 80 С восстановит клей и облегчит работу.

10.6.Сразу после склейки, прочность шва остается еще слабой, но уже через 24 часа шов обретет необходимую прочность.

10.7.В случае высыхания клея в трубе он может быть разведен ацетоном.

10.8.При крайней необходимости и на короткий срок эксплуатации лодки возможно использование ацетоносодержащих клеев. Затем, необходимо обратиться к местному дилеру для проведения качественного ремонта.

Большие порезы, дефекты швов, перегородок и транца. Для проведения качественного ремонта - наше фирма рекомендует обращаться к уполномоченным службам или на предприятие изготовитель.

## 11.Технические данные

Характеристики	Ед. изм.	К-265	К-280	К-290
	Длина	мм	2650	2800
Ширина	мм	1200	1350	1350
Диаметр баллона	мм	340	350	380
Пассажировместимость	человек	2	2	2
Грузоподъемность	кг	220	220	220
Масса изделия в комплекте	кг	16	23	24
Количество отсеков	отсек	2	2	2
Мах. Мощность мотора	Л.С.	3.5	3.5	3.5

8.15. При повреждении одного из отсеков сдвиньте вес на противоположную сторону. Попробуйте уменьшить утечку воздуха путем сжатия пореза. И немедленно двигайтесь к ближайшему берегу.

8.16 Не рекомендуется перетаскивать лодку по песку и камням во избежания повреждения ткани.

8.17.Если лодка оставляется на время на берегу, то часть лодки должна находиться в воде для охлаждения баллонов, нагреваемых солнцем.

8.18.Накрывайте лодку, чтобы предотвратить её нагрев, если оставляете её на берегу на длительный период в жаркую погоду.

## 9. Хранение

9.1.Надувную лодку необходимо хранить при температуре от - 20 до +35 С. В зимний период при морозе на лодку нельзя устанавливать груз.

9.2.После использования промойте лодку и все компоненты с мылом и сполосните пресной водой. Высушите все части перед упаковкой в сумку. Это поможет предотвратить повреждение и отсыревание.

9.3.Деревянные компоненты должны быть проверены на предмет повреждения или нарушения покрытия.

9.4.Чтобы сохранить у лодки внешний вид, храните её в прохладном сухом месте, недоступном для прямых солнечных лучей.

9.5.Во время хранения не кладите на лодку тяжелые предметы.

**Внимание:** Воски или очистители, содержащие алкоголь, не должны применяться для очистки лодочной ткани. Алкоголь высушивает ткань.

## 10. Процедура ремонта.

Небольшие потертости, порезы и точечные проколы.

10.1.Восстановление небольших порезов или проколов меньше 13 мм может осуществляться с помощью круглой заплатки диаметром 76 мм.

6.4. **Закрутите крышки клапанов**, чтобы предотвратить механическое повреждения баллона лодки.

6.8.Соберите весла, вставьте их в уключины и зафиксируйте в защелках.

**Внимание:** лодка надутая на 2 - 3 дня может потерять часть давления из за перепадов температуры воздуха и потребует подкачки.

**Внимание:** В зависимости от климата и условий эксплуатации, **всегда** следите за давлением при использовании лодки. **В случае перегрева лодки – немедленно удалите воздух из отсеков баллона.**

## 7. Разборка

**Внимание:** лодка должна быть всегда чистой и сухой перед сворачиванием для хранения. Удалите песок и другие загрязнения, которые могут поцарапать материал.

7.1.Отсоедините весла. **ОБЯЗАТЕЛЬНО наверните фиксаторы (шарики) на уключины во избежание повреждения баллонов во время транспортировки лодки!**

7.2.Чтобы сдуть лодку, снимите крышки с клапанов, надавите и поверните сердечник клапана на пол оборота в любом направлении, чтобы открыть клапан. Нажмите на баллоны и воздух будет выходить через клапаны.

7.3 Снимите деревянные слани и сиденье.

7.4.Используя насос для вакуумирования, удалите остатки воздуха из каждого отсека.

7.5.Положите днищем вниз, заверните борта внутрь.

7.6.Сверните лодку начиная с кормы и положите в сумку.

**Внимание:** Поверхность лодки может очищаться только мыльной водой. Не допускается попадание на поверхность лодки едких химикатов, ацетона и других ацетоносодержащих жидкостей.

## 8.Правила эксплуатации

*Перед началом эксплуатации необходимо внимательно ознакомиться с настоящим руководством.*

8.1.Перед использованием надувной лодки внимательно осмотрите её и убедитесь в отсутствии видимых дефектов.

**Внимание:** Крышки клапанов должны быть надежно закрыты.

8.2.Не рекомендуется эксплуатировать лодку при сильном ветре и волнении.

8.3.Не рекомендуется перегружать лодку выше указанной грузоподъемности, перетаскивать её волоком по грунту.

8.4.Нагрузка должна быть распределена по лодке равномерно, чтобы обеспечить ровное движение.

8.5.При движении лодки с одним человеком груз необходимо равномерно разместить.

8.6.При резких колебаниях температуры, поддерживайте стабильность рабочего давления: либо подкачкой баллона, при недостаточном давлении; либо частичным стравливанием воздуха из баллона, при избыточном давлении, когда лодка находится на берегу и под воздействием прямых солнечных лучей.

8.7.Регулировку давления производить только на берегу!

## Движение на веслах

8.8.Надувная лодка комплектуется веслами, уключинами и сиденьем для гребца. Убедитесь, что сиденье правильно установлено.

**Внимание:** Не используйте весла в качестве рычагов, они могут сломаться.

8.9.Вставьте весла в уключины и зафиксируйте их.

8.10.Старайтесь двигаться плавно и грести равномерно.

8.11.Ваш багаж не должен содержать острых предметов, чтобы не проколоть лодку.

8.12.Если лодка буксируется другой лодкой, то она должна быть пустой. Буксируемая лодка должна периодически осматриваться.

8.13.Рифы, скалистые берега, песчаные банки и мели должны обходиться или проходиться очень осторожно.

8.14.При плавании в незнакомых водоемах получите о них информацию перед отплытием.